



Ерастов Федор Григорьевич

Митя успел выстрелить в него первым

Я родился 15 сентября 1915 года в деревне Трубачево Смоленской области Крапивенского сельсовета. Русский, православный, беспартийный, член комсомола и ДОСААФ (Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту).

До войны окончил в 1929 году школу, в 1930 году курсы сортировщиков льна при льнозаводе, станция Издешково, Смоленской области. В 1936 году закончил Козловский автомобильный техникум, в городе Козлово. В 1938 году окончил Харьковское авиационное училище - г. Чугуев и был направлен на службу в г. Львов, в авиационную бригаду № 6062, на должность заместителя начальника отдела по технической части, имел воинское звание - техник 2-го ранга.

Начинал участвовать в боевых действиях. По личной просьбе приказом наркома К.Е. Ворошилова был назначен командиром легко-лыжного взвода 192-го стрелкового полка и направлен на войну с белофиннами - с декабря 1939 года по март 1940 года.

За личную смелость и умелое ведение боев в 1940 году был награжден орденом боевого Красного Знамени.

По окончании финской войны вернулся в авиабригаду №6062 - г. Львов на должность заместителя начальника транспортного отдела.

21 июня 1941 года в 4 часа утра началась Великая Отечественная война. Мне был дан приказ - вывезти всю технику: автомобили, танки в количестве - 100 штук, семьи офицерского состава в г. Киев.

Не доехав 30 км до Киева, мы подверглись ожесточенному воздушному налету немецких самолетов. При первых звуках я старался сгруппировать весь транспорт в колонну и дал приказ - съезжать в лес, прятал в лес технику и людей. В это время я был контужен, ранен, но своего командования колонной не бросил. Нас обстреливали со всех сторон - этот кошмар был описан в книгах и кино под названием «Бродский котел». Нас спасло то, что люди были дисциплинированы и четко выполняли мои указания.

С минимальными потерями - 22 июня 1941 года прибыли в г. Киев на сборный пункт. Сдав технику, я получил назначение в 25-й отдельный мотобатальон на должность заместителя командира по технической части и направлен на охрану Каневской переправы.

На расстоянии 50 км вокруг Каневской переправы я должен был приложить все силы, чтобы не допустить к Киеву немецкие войска.

Потом мотоциклетный батальон был расформирован, и я был направлен в г. Москву в резерв на сборный пункт, который находился в здании института инженерных войск, где я и получил назначение в 210-й автомобильный батальон на должность заместителя командира по технической части.

Я получил личный состав, технику, боеприпасы и с этим составом принял участие в военном параде на Красной площади 7 ноября 1941г.. Затем, получив задачу обеспечивать 363-ю стрелковую дивизию, прибывшую из города Свердловска во главе с командиром дивизии полковником Свиридовым Карпом Васильевичем, боеприпасами, горюче-смазочными материалами, продовольствием и всем необходимым, следовать по её маршруту: город Клин, Завидово, Конаково, Калинин, Ржев и другие населенные пункты.

363-я стрелковая дивизия входила в состав 30-й армии, которой командовал генерал Д.Д. Лелюшенко, участвовала в контрнаступлении под Москвой.

15 декабря 1941 года получили приказ следовать по маршруту - Решетников, Семчино, Третьяково, далее к селу Завидово. На всем следовании шли ожесточенные бои, а мне необходимо было снабжать дивизию боеприпасами, ГСМ и продовольствием.

23 декабря 1941 года вышли к селу Микулино Городище, освобождая населенные пункты вышли в направлении Желнино, с боями ворвались в Ягодино и 19 января 1942 года село было освобождено. За 3 недели ожесточенных боев освободили 3 населенных пункта. 21 января 1942 года подошли к Погорелому городищу, потом в Ржев.

363-я стрелковая дивизия направлялась в самые ответственные и тяжелые места боев по освобождению населенных пунктов от противника. Мне, с личным составом и транспортом, необходимо постоянно следовать с 363-й стрелковой дивизией, снабжая её всем необходимым. Доставлять приходилось в тяжелых условиях, под постоянными бомбежками и обстрелом врага, теряя личный состав и технику.

В связи с большими потерями личного состава и техники 363-я стрелковая дивизия, получив подкрепление, была преобразована в 22-ю гвардейскую стрелковую дивизию. Командиром был назначен - полковник К.В. Свиридов.

В середине апреля переправились в район Осташково - получали новое пополнение, новое оружие, боевую технику, готовились к новым боям.

В начале июля 1942 года 22-я гвардейская стрелковая дивизия (СД) вошла в 11-ю армию и участвовала, до ноября 1942 года, в боях против Демянской группировки врага. Очень тяжело было, в условиях заболоченной местности, покрытой большими лесными массивами, доставлять на передовую боеприпасы, ГСМ и продовольствие, несли большие потери.

Осенью 22-я гв. СД была выведена из боя, нас погрузили в эшелоны и перебросили в Тамбовскую область.

Советское Верховное Главнокомандование создавало стратегические резервы, особенно соединения бронетанковых войск. 26 октября 1942 г. был создан 2-й гвардейский механизированный корпус (гв. МК) по приказу Народного комиссара обороны. Командиром был назначен генерал-майор К.В. Свиридов. Формирование началось осенью 1942 года,

куда вошел 1-й отдельный автотранспортный батальон подвоза горюче-смазочных материалов, под моим командованием в звании майора.

2-й гв. МК был включен во 2-ю гв. армию, которой командовал генерал Р.Я. Малиновский.

4 декабря 1942 года перегруппировались в полосу Донского фронта до станицы Иловля по железной дороге на защиту Сталинграда.

В самый критический момент сражений на Котельническом направлении был введен 2-й гв. механизированный корпус (МК). Танки и мотопехота мощной лавиной двинулись вдоль дороги Громославка-Шестаков. Немцы были выбиты из хуторов: Антонов, Шестаков, Ромашкин, Кругляков.

Во время переправы через реку Дон был случай. Я подошел к зданию церкви и наблюдал за переправой. В этот момент мой водитель Дмитрий Гончаров увидел, что находящийся у здания церкви немецкий офицер, пытался застрелить меня из автомата и Митя успел выстрелить в него первым и убить его. Я был спасен.

Вся моя военная служба во время Великой Отечественной войны связана с патриотизмом моим и окружающих меня людей.

Большие сложности были с переброской по тонкому льду танков Т-34, лед не выдерживал. Рано утром 29 декабря 1942 года на командный пункт 2-го гв. МК прибыли генералы А.М. Василевский и Я.Г. Крейзер - они наблюдали за нашей переправой через Дон. Два дня оставалось до Нового года - было принято решение сделать подарок Родине - освободить Тормосин. Шли ожесточенные бои, доходящие до рукопашных схваток и к вечеру 31 декабря 1942 года Тормосин был освобожден.

2-й гв. МК действовал все время в первом эшелоне, вел бои на широком фронте, разрывы между соединениями достигали 40-60 км и я должен постоянно знать, где находятся соединения 2-го гв. МК, чтобы вовремя и постоянно доставлять необходимое, чтобы не было перерыва в доставке боеприпасов, ГСМ, продовольствия, что достигалось большим трудом.

В середине января 1943 года находились в 40 км от Ростова, получили задачу переправиться через Маныч и овладеть Ростовым. В этот период прошли с боями более 100 км, освободили около 60 населенных пунктов.

Во второй половине января 1943 года наступила оттепель, продвижение корпуса затруднилось. Путь автомашинам приходилось расчищать лопатами. В тяжелейших дорожных условиях, ночью, приходилось подвозить боеприпасы, горючее, продовольствие, эвакуировать раненых. Днем вражеская авиация охотилась буквально за каждой машиной.

25 января 1943 года в ожесточенных боях были освобождены станицы Манычская, Багаевская.

28 января 1943 года, после передачи занимаемых рубежей на Маныче 1-му гв. стрелковому корпусу 2-й гв. армии нас вывели в армейский резерв для пополнения личным составом и боевой техникой, все соединения расположились в районе станицы Багаевская.

В течение недели корпус был пополнен и получил боевую задачу наступать из района станицы Старочеркасская в направлении Бол. Мишкина и овладеть Новочеркасском. В ожесточенных боях - 13 февраля 1943 года Черкасск был освобожден от противника, далее освободили Кутейниково, Генеральское и другие населенные пункты, подошли к хутору Ряженое, вечером - 18 февраля 1943 года хутор освободили.

К 23 февраля 1943 года вышли на линию Матвеев Курган, Ряженое.

Ослабленных в длительных и упорных боях - 3 марта 1943 года нас вывели в резерв на пополнение личным составом, техникой, заправкой горюче-смазочными материалами, продовольствием; занимались обучением молодого пополнения.

В начале июля 1943 года приняли участие в прорыве обороны противника на реке Миус в первом эшелоне. Освободили в Донбассе – Саур-Могильский, Александровская, Бешперовка, Ольховский, Киселевка, Мокрый Ельчик и другие.

С 23 по 30 августа 1943 года шли упорные бои за Таганрог. 8 сентября 1943 года овладели Александровской 10 сентября 1943 года освободили железнодорожный узел Донбасса - Волноваха.

В октябре 1943 года шли жестокие бои в районе Мелитополя, освободили крупный опорный пункт Богдановка, 29 октября 1943 года - Нижние Серогазы, Новая Завидовка, совхоз «Роза Люксембург». 2 ноября освободили Каховку. В ожесточенных боях к 8 февраля 1944 года был ликвидирован Никопольский плацдарм, начали подготовку к форсированию Днепра.

В условиях весенней распутицы большую сложность представлял подвоз материальных средств, особенно боеприпасов. Был мобилизован весь подвижной транспорт, вплоть до трофейных конных повозок. Все это делалось в ночное время. Сильный ледоход и сильный огонь противника препятствовал форсированию Днепра, крупные льдины перевертывали лодки и плоты. Утром 10 марта 1944 года все соединения форсировали Днепр.

Наш путь лежал к Бериславу, по пути следования в ожесточенных боях освобождали населенные пункты - Саблуковка, Качкаровка, Кр. Маяк, Куца Балка, Дремайловку, Нов. Берислав. 11 марта 1944 года Берислав был освобожден. 12 марта 1944 года вышли к реке Ингулец.

В невероятных условиях, без мостов и плавательных средств, река глубокая, ширина 50-60 метров. К утру 13 марта 1944 года завершили форсирование р. Ингулец и к вечеру ворвались в Херсон, продолжая преследовать противника в направлении - Киселевка, Николаев. В жестоких боях 28 марта 1944 года Николаев был освобожден.

28 марта 1944 года нас вывели в резерв, и 29 марта 1944 года расположились в районе Калиновка для пополнения личным составом, техникой, горюче-смазочными материалами, продовольствием. Летом 1944 года находились в районе Котовска Одесской области, готовились к боям на Венгерской земле.

Нас переправляли по железной дороге, через Дунай и опять по железной дороге и к 27 октября 1944 года прибыли в район Сегеда (Венгрия).

Наш корпус вошел в состав 2-го Украинского фронта и сражался на территории Венгрии. 20 октября 1944 года освободили Дебрецен, подошли к Тиссе. Продолжались наступательные операции на Будапешт. Бои шли в тяжелейших условиях. По пути следования освободили более

40 населенных пунктов и 13 февраля 1945 года г. Будапешт был освобожден. 4 апреля 1945 года территория Венгрии была очищена от немецко-фашистских оккупантов.

Развивая наступление, овладели важным узлом дорог Мадьяровар и быстрыми темпами, преследуя противника - шли бои на австрийской границе. 13 апреля 1945 года овладели Веной. Выполняя задачу - переправились в районе Гайнбурга на паромах и плотках, наступали на Корнейбург, Штоккерау. Шли горячие, непрерывные бои.

Освободив Австрию, направились на освобождение Чехословакии. Упорные бои шли к столице Моравии - Брно. 26 апреля 1945 года Брно был освобожден. 27 апреля 1945 года освободили населенные пункты Мокра Гора и Регковице. В ожесточенных боях начали наступление на пражском направлении. В районе Яромержице получили известие о безоговорочной капитуляции Германии.

Но для нас война еще не кончилась, шло упорное сопротивление противника. Выполняя приказ командующего 6-й танковой армии генерала А. Г. Кравченко, наши соединения добивали сопротивляющегося врага.

11 мая 1945 г. овладели населенным пунктом Пичинь. Здесь завершился славный боевой путь 2-го гвардейского Николаевско-Будапештского Краснознаменного ордена Суворова 2-й степени механизированного корпуса. 13 мая 1945 года все соединения и части сосредоточились в окрестностях Пришибрама.

Завершился мой боевой путь.

В августе 1945 года я был направлен в г. Ярославль в 1-ю школу автомехаников Красной Армии СССР на должность - зам. начальника по технической учебной части, воинское звание было гвардии подполковник.

В марте 1947 года был направлен в Москву на должность начальника автобазы Дальней авиации.

В июле 1950 года был назначен в ДОСААФ СССР в Москве на должность старшего инспектора управления технического снабжения.

В сентябре 1950 года был назначен на должность зам. командира по технической части 453-го батальона ГУАСС МО г. Москва.

В июле 1952 года назначен начальником отделения автотранспортных перевозок 42-го Управления инженерных работ ГУАСС МО г. Москва.

В сентябре 1953 года назначен командиром войсковой части 01022 117 Управления ГУАСС МО - г. Москва - 400.

В декабре 1960 года уволен в запас в звании подполковника.

На протяжении всей Великой Отечественной войны, находясь на командных должностях, я выполнял поставленные вышестоящим командованием задачи, снабжая и обеспечивая всем необходимым для ведения боев, освобождения населенных пунктов.

Боевой путь 363-го СД, 22-й гв. СД, 2-го гв. МК - это и мой боевой путь. Я должен был знать все населенные пункты, где находились соединения, чтобы постоянно подвозить на передовую необходимое. Перечислять населенные пункты, в которых я был - это займет много места, я отразил только крупные населенные пункты.

Я горд и рад, что с честью и достоинством выполнял все поставленные передо мной задачи и ни разу не сорвал ведение ожесточенных боев на всех направлениях. Это было очень тяжело, сложно, опасно, но я все выдержал.

Награждён:

- орденами: Боевого Красного Знамени (1940 год); Красной Звезды (1943 г., № 477598); Красной Звезды (1945 г., № 3051392); Красной Звезды (1956 г., № 3041391); Отечественной войны 1-й степени (1954 г.); Отечественной войны 1-й степени (1985 г., № 506201); Серебряной Звезды (Общественное признание, № А-2628, 2005 год);

- медалями «За боевые заслуги» (1942 г.); «За боевые заслуги» (1943 г.); «За боевые заслуги» (1944 г.); «За отвагу» (1943 г.); «За оборону Москвы» (1943 г., № Г-001589); «За оборону Сталинграда» (1943 г., № К-49323. Начальник отдела кадров артиллерии 4-го Украинского фронта подполковник Барановакий); «За победу над Германией» (1945 г., Б № 00041759); «За взятие Будапешта» (1987 г., А № 414881-13.02.1945 г.); «За взятие Вены» (А-514530, вручен - 18.07.1988 г.); «За взятие Праги» (Г-014205, вручен 07.04.1987 г.); «Защитнику Украины» (Указ Президента Украины, 1999

г.); «XXX лет Советской Армии и Флота»; «40 лет Вооруженных Сил»; «50 лет Вооруженных Сил»; «60 лет Вооруженных Сил»; «70 лет Вооруженных Сил»; «30 лет Победы в ВОВ 1941-1945гг.»; «40 лет Победы в ВОВ 1941-1945 гг.»; «50 лет Победы в ВОВ 1941-1945 гг.»; «60 лет Победы в ВОВ 1941-1945 гг.»; «Жукова»; «Ветеран труда»; «800 лет Москвы»; «850 лет Москвы»; «XXV лет СКВВ»; «Почетный ветеран»;

- знаками «Фронтовик» 1941-1945 гг.»; «60 лет битвы за Москву»; «850 лет основания Москвы»; «Ветеран спорта»; «Чемпион по автоспорту» (1951 г., Почетный знак ВСВВТ); «За активную работу в ДОСААФ СССР»; пять Почетных знаков ЦК ДОСААФ СССР» и др..

Младшие сестры погибли во время войны в Смоленской области в деревне Трубачево.

После увольнения в запас:

В декабре 1960 г. - назначен старшим тренером Центрального автоспорта СССР г. Москва.

С апреля 1962 г. по май 1970 г. - начальник ремонтно-механической мастерской Мосгормехпогруз г. Москва.

05.1970 г. - зам. начальника рем. стройуправления Минцветмет СССР, Москва.

02.1972 г. - заместитель директора Центральной ремонтной мастерской Мосгормехпогруз г. Москва.

11.1973 г. - начальник участка механизации и автотранспорта ХОЗУ МЦ СССР.

02.1975 г. - Директор Московской объединенной автобазы Министерства цветной металлургии.

05.1976 г. - уволен с уходом на пенсию.

По моей инициативе в 2003 году была издана книга «Воспоминания ветеранов района Черемушки» на 495 страницах, куда вошли мои статьи «Ветеранские заботы и дела» (стр.14-32), часть 1 – «Начало войны», часть 2 – «Битва за Москву» и «Разгром фашистских войск», часть 3 – «Освобождение и Победа» (страницы 90-116. Издательство 000 «Алев-В», г. Москва).

Мной издана брошюра «Знаменательные события ВОВ 1941-1945 гг.» (Издательство 000 «Алев-В») на 63 страницах.

Печатались мои статьи в газетах «Мои Черемушки», «За Калужской заставой».

Много печаталось обо мне в газетах «Мои Черемушки», «За Калужской заставой». Была издана брошюра журналиста Координационного совета СНГ - В.И. Гиглавоп - о работе совета ветеранов района Черемушки\$ издана брошюра председателя совета ветеранов Ростест-Москва капитана 1-го ранга в отставке- Г.Н. Якушева - 09.12.2001 г. «Ветеран в строю», «Один из тех, кто защищал Москву» г. Москва.

Общественная работа:

С 1971 года - председатель первичной организации ветеранов по месту жительства, одновременно являлся председателем совета ветеранов автотоспорта г. Москвы и Московской области, член информационно- аналитической комиссии Координационного совета СНГ, с 1992 года - председатель совета ветеранов района Черемушки, г. Москвы.

Много воспоминаний отражено в книге «Воспоминания ветеранов района Черемушки ».

В моей записной книжке сохранилось много записей, особенно хотелось отметить мужество нашего народа.

Находчивость и смекалку проявил ученик местной школы деревни Ульяново. Когда стало ясно, что гитлеровцы намерены сжечь его родную деревню, он незаметно вынес из дома вражескую винтовку и спрятался во дворе. Первый же поджигатель был уничтожен.

Мужество и патриотизм проявил и 62-летний колхозник Алексей Попов из деревни Боровки. Хорошо зная местность, он два раза помогал нашим разведчикам проникнуть в тыл врага и добыть важные данные.

Много было случаев, когда население помогало нам в тяжелых, критических случаях при доставке боеприпасов в весеннюю распутицу- переносили груз на своих плечах и вытаскивали транспорт из грязи.

Обо всем этом можно говорить, писать очень много. Без героизма и патриотизма военных и народа не было бы Великой Победы.

Декабрь 2007 года.



*В подготовке настоящих воспоминаний оказала помощь **Карначёва Наталья Сергеевна**, студентка 1-го курса 5-го факультета Московского авиационного института государственного (технического университета)*