

Преподавали ранее

За время существования кафедры «Строительная механика и прочность» МАИ сменилось несколько поколений преподавателей. Наши бывшие коллеги, напоминающие о себе своими трудами и результатами дискуссий, помогают нынешнему поколению преподавателей кафедры нести студентам знания науки о прочности.



Авдонин Алексей Степанович (1918-1991) родился 15 марта 1918 года в селе Ключарево Саранского района Мордовской АССР.

После школы Алексей Степанович работал сварщиком на Чернореченском химическом заводе в городе Дзержинске Горьковской области (1933-1935 и 1936-1937 годы) и в вагонном депо станции Рузаевка (1936 г.). С 1937 по 1938 год он учился на рабфаке в г. Дзержинске.

С 1938 по 1942 год Алексей Степанович - студент Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта (ЛИИЖТ, 1938-1940 годы) и Горьковского индустриального института (1940-1942 годы). В 1942-1943 годы он слушатель Артиллерийской академии Советской Армии (г. Самарканд), по окончании которой получил квалификацию инженера-механика по специальности «Артиллерийское вооружение».

С 1946 по 1948 год Алексей Степанович преподавал в электромеханическом техникуме Судпрома (г. Москва), с 1948 по 1951 год работал старшим инженером и начальником группы в НИИ-88 МОП, а с 1951 по 1969 год работал на тех же должностях в ОКБ-1 МОМ (город Калининград Московской области). Кандидатскую диссертацию он защитил в Государственном научно-исследовательском институте МОП в 1951 году и в этом же году получил диплом кандидата технических наук.

Штатную должность доцента кафедры 603 Алексей Степанович занял в 1963 г. Спустя год он защитил докторскую диссертацию и, в этом же 1964 году, занял должность профессора. Аттестат профессора ему вручили в 1965 году. С 1986 года Алексей Степанович работал консультантом НПО «Энергия».

Алексей Степанович читал на кафедре лекции по курсам «Прочность ракет-носителей» и «Прочность космических летательных аппаратов».

Область научных интересов Алексея Степановича - статика и устойчивость оболочечных конструкций. Он автор более 70 научных трудов и подготовил 14 кандидатов наук.



Антуфьев Борис Андреевич - ученик доктора технических наук, профессора Шклярчука Ф.Н.

Борис Андреевич родился 10 августа 1954 г. в Москве.

В 1971 году он окончил 6-й факультет МАИ по специальности «Прочность летательных аппаратов» и был распределен на работу на кафедру 603.

Борис Андреевич защитил кандидатскую диссертацию и получил диплом кандидата технических наук в 1977 году.

Аттестат старшего научного сотрудника ему выдали в 1983 году.

Докторскую диссертацию Борис Андреевич защитил в 1991 году. В этом же году ему вручили диплом доктора технических наук.

Аттестат профессора он получил в 2002 году.

Борис Андреевич читал лекции по курсам «Сопротивление материалов», «Строительная механика», «Прочность летательных аппаратов», «Аэроупругость», «Концепции современного естествознания», «Элементарная математика».

Область научных интересов Бориса Андреевича - статика и динамика локально нагруженных тонкостенных конструкций. Он автор 60 печатных работ.

Награжден медалью «В память 850-летия Москвы».



Багдасарян Владимир Вартанович - ученик академика АН СССР, профессора Образцова И.Ф. и кандидата технических наук, доцента Онанова Г.Г.

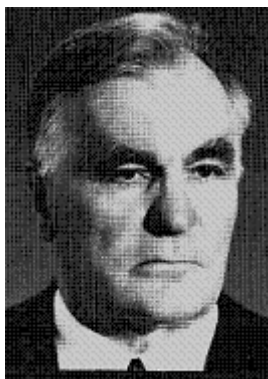
Владимир Вартанович родился 11 июня 1936 г. в г. Тбилиси. МАИ он окончил в 1963 году и получил диплом инженера-механика по самолетостроению.

С 1963 по 1966 год В.В. Багдасарян работал на заводе «Авангард». В 1966 году он поступил в аспирантуру МАИ на кафедру 603. После аспирантуры с 1968 по 1996 год он работал в Московском институте теплотехники.

В 1979 году Владимир Вартанович защитил кандидатскую диссертацию и получил диплом кандидата технических наук, аттестат старшего научного сотрудника ему вручен в 1992 году.

На преподавательской работе в МАИ В.В. Багдасарян с 1996 года. Он читал лекции по курсам «Динамика машин», «Экспериментальная механика», «Детали машин и основы конструирования».

Область научных интересов В.В. Багдасаряна - прочность летательных аппаратов. Он автор 30 печатных работ и 15 авторских свидетельств и изобретений.



Белоус Антон Антонович (1906-1994) родился в селе Тарасовичи Вышше-Дубечанского района Киевской области.

С 1925 по 1928 год Антон Антонович учился на рабфаке при Киевском сельскохозяйственном институте, с 1928 по 1932 годы он студент Днепропетровского института инженеров транспорта (ДИИТ), а с 1932 по 1935 год ассистент кафедры строительной механики ДИИТа.

В 1935 году Антон Антонович поступил на работу в ЦАГИ, где занимал должности: старшего инженера, заместителя начальника отдела, начальника отдела, начальника сектора и заместителя начальника лаборатории прочности.

Преподавательской деятельностью Антон Антонович занимался по совместительству. В 1936-1945 годы он - ассистент кафедры строительной механики и сопротивления материалов Московского института коммунального хозяйства, в 1945-1955 годы - доцент кафедры сопротивления материалов Московского автомеханического института (МАМИ), в 1956-1981 годы сначала доцент, а потом профессор кафедры 106 (603) МАИ.

Антон Антонович защитил кандидатскую диссертацию и получил диплом кандидата технических наук в 1938 году. В этом же году ему вручен аттестат доцента. Аттестат старшего научного сотрудника он получил в 1943 году. Докторскую диссертацию Антон Антонович защитил в МАИ в 1964 г. В 1965 году ему выдали диплом доктора технических наук. Аттестат профессора он получил в 1967 году.

А.А. Белоус занимался статической и тепловой прочностью авиационных конструкций. Им предложен метод деформаций для анализа устойчивости сложных стержневых систем и динамики сооружений. Этот метод, опубликованный в трудах ЦАГИ и в периодических изданиях АН СССР, получил развитие в работах других авторов и применяется в расчетной практике. Цикл работ А.А. Белоуса посвящен изучению колебаний авиационных конструкций, включая

динамику самолета при посадке и расчет амортизации шасси. А.А. Белоуса автор более 100 печатных работ, включая несколько монографий, и 2-х изобретений. На кафедре «Строительная механика и прочность» МАИ им подготовлено 4 кандидата наук.

В 1982 году А.А. Белоусу присвоено почетное звание Заслуженного деятеля науки и техники РСФСР.



Бунаков Владимир Александрович - ученик кандидата технических наук, профессора Елпатьевского А.Н. и члена-корреспондента АН СССР, профессора Васильева В.В.

Владимир Александрович родился 12 марта 1941 года.

В 1964 году он окончил с отличием МАИ, получив квалификацию инженера-механика по производству летательных аппаратов. Затем до 1968 года он учился на механико-математическом факультете МГУ, по окончании которого приобрел специальность математика.

Трудовую деятельность Владимир Александрович начал инженером на кафедре 104 МАИ. Через два года он поступил в аспирантуру МАИ на кафедру 603, по окончании которой работал на кафедре 603 старшим инженером (1969-1971 годы) и старшим научным сотрудником (1971-1975 годы).

В 1971 году Владимир Александрович защитил кандидатскую диссертацию и получил диплом кандидата технических наук. В 1975 году он перевелся на работу в Московский авиационно-технологический институт (МАТИ), где занял должность доцента и в этом же году получил аттестат доцента. В 1988 году Владимир Александрович защитил докторскую диссертацию и получил диплом доктора технических наук. С 1989 года он занимает должность профессора МАТИ. Аттестат профессора ему вручен в 1989 году.

Владимир Александрович читал лекции по курсам «Оптимальное проектирование конструкций», «Строительная механика», «Механика гетерогенных сред», «Устойчивость конструкций из композиционных материалов» и др.

Область научных исследований Владимира Александровича - механика конструкций из композиционных материалов. Он автор 105 научных статей и 3-х монографий, из которых 2 изданы в США. Владимир Александрович подготовил 6 кандидатов наук.

В 2004 году получил Премию правительства РФ и ему присуждено звание Заслуженного деятеля науки Российской Федерации.

Награжден медалью «В память 850-летия Москвы».

Увлекался водным туризмом.



Васильев Валерий Витальевич - ученик кандидата технических наук, профессора Елпатьевского А.Н.

Валерий Витальевич родился 14 июня 1938 года в Москве.

В 1962 году он окончил с отличием факультет летательных аппаратов МАИ по специальности «Производство летательных аппаратов». Еще до окончания института, в 1960 году, он поступил на заочное отделение механико-математического факультета МГУ, который окончил в 1966 году по специальности «Механика».

Трудовую деятельность Валерий Витальевич начал в ЦАГИ в 1962 году. В этом же году он поступил в аспирантуру МАИ на кафедру 106 (603) к профессору А.Н. Елпатьевскому. Кандидатскую диссертацию он завершил и защитил в год окончания аспирантуры, получив ученую степень кандидата технических наук. С 1965 по 1972 годы Валерий Витальевич работал на кафедре 106 (603) сначала старшим инженером, затем старшим научным сотрудником и доцентом. Аттестат старшего научного сотрудника он получил в 1968 году, а аттестат доцента в 1970 году.

В 1969 году Валерий Витальевич защитил докторскую диссертацию и получил диплом доктора технических наук.

Валерий Витальевич читал лекции по курсам «Строительная механика летательных аппаратов», «Расчет летательных аппаратов на прочность», «Теория упругости»,

«Теория пластичности», «Устойчивость упругих систем», «Теория композитных оболочек», «Нелинейная теория упругости», «Современные проблемы механики».

Область научных интересов Валерия Витальевича - строительная механика, механика композитных конструкций. Он автор 250 научных трудов, подготовил 35 кандидатов и 10 докторов науки.

В 1984 г. Валерию Витальевичу вручена Государственная Премия СССР. Он также удостоен I-й премии имени 25-летия МАИ в 1968 году за научно-исследовательскую работу «Проектирование, изготовление и расчет оптимальных конструкций из ориентированных стеклопластиков» (коллектив авторов) и в 1987 году как соавтор учебника «Строительная механика летательных аппаратов». В 1994 году Валерий Витальевич награжден орденом Дружбы народов, в 2002 году ему присвоено звание Заслуженного деятеля науки Российской Федерации, а в 2003 году он получил Премию Правительства РФ.

Валерий Витальевич член ряда специализированных Ученых Советов, редколлегии журналов «Известия РАН. Механика твердого тела» и «Механика композиционных материалов и конструкций». Он являлся членом организационных комитетов ряда Всесоюзных научных конференций и симпозиумов.



Викуленков Виктор Павлович - ученик доцента Фигуровского В.И.

Виктор Павлович родился 2 марта 1932 году в деревне Борки Мяксинского района Вологодской области.

Он окончил 1-й факультет МАИ в 1956 году и получил квалификацию инженер-механик по самолетостроению.

После института Виктор Павлович работал на НПО имени С.А. Лавочкина (город Химки Московской области) инженером, старшим инженером, ведущим инженером и начальником

группы. С 1979 года он занимал должность начальника сектора.

С 1963 года Виктор Павлович учился в аспирантуре МАИ на кафедре 106 (603). Он защитил кандидатскую диссертацию и получил диплом кандидата технических наук в 1971 году.

С 1989 по 1990 год Виктор Павлович работал начальником отдела Института физико-технических проблем (Москва), а затем стал штатным доцентом кафедры 603 МАИ. С 1999 года Виктор Павлович занимает должность заместителя начальника отдела НПО имени С.А. Лавочкина.

С 1981 года Виктор Павлович доцент кафедры 603 по совместительству, аттестат доцента ему вручен в 1988 году.

Виктор Павлович читал лекции по курсам «Прочность беспилотных летательных аппаратов». Многие годы он являлся на кафедре 603 председателем Государственной аттестационной комиссии (ГАК).

Область научных интересов Виктора Павловича - прочность космических летательных аппаратов. Он автор около 20 научных трудов и более 10 авторских свидетельств.



Власов Василий Захарович (1906-1958) родился в селе Кареево Тарусского района Калужской области в крестьянской семье. Получив начальное образование в трехлетней сельской школе, он в 1918 году поступил в девятилетнюю школу города Тарусы, успешно закончил ее и в 1924 году стал студентом Московского межевого института.

Специальность топографа Василия Захаровича не увлекла, и в 1926 году он перешел в Московское высшее техническое училище (ныне МГТУ им. Н. Баумана) на инженерно-строительный факультет. В 1930 году он окончил выделившееся из МВТУ Высшее инженерно-строительное училище (ВИСУ, впоследствии МИСИ - Московский инженерно-строительный институт) и остался в нем преподавателем кафедры строительной механики, которую в

то время возглавлял профессор И.М. Рабинович. Одновременно Василий Захарович занимался научными исследованиями в государственном институте сооружений (позже ЦНИИПС - Центральный научно-исследовательский институт промышленных сооружений), где он сначала работал под руководством профессора А.А. Гвоздева, а затем стал руководителем лаборатории строительной механики. В 1932-1942 годах Власов преподавал и в Военно-инженерной академии.

В 1946 году местом основной работы Василия Захаровича стал Институт механики АН СССР. В нем он возглавил отдел строительной механики, а в 1956 году он возглавил и кафедру строительной механики Московского инженерно-строительного института.

В 1950-х годах Василий Захарович установил тесное научное сотрудничество с кафедрой строительной механики Московского авиационного института, где он подготовил несколько кандидатов и докторов наук. Среди них кандидаты технических наук Тарасов А.Т., Елпатьевский А.Н., Коновалов Б.А., Сибиряков В.А., Сахаров Б.И. и доктора технических наук Григолюк Э.И. и Образцов И.Ф.

Василий Захарович Власов развил общую теорию тонкостенных стержней и тонкостенных пространственных систем, построил общую техническую теорию оболочек и разработал новые методы расчета конструкций на упругом основании. Им предложен приближенный вариационный метод расчета конструкций, известный сегодня под названием метода Канторовича-Власова. В теории упругости Власов получил уравнения неразрывности деформаций в произвольных криволинейных координатах и предложил метод начальных функций. Первую монографию «Новый метод расчета тонкостенных призматических складчатых покрытий и оболочек» Власов опубликовал в 1933 году. В 1935 году он выпустил монографию «Строительная механика оболочек». За нее ему присудили ученую степень доктора технических наук и ученое звание профессора. В 1940 году вышла книга Власова «Тонкостенные упругие стержни», удостоенная в 1941 году Государственной премии I-й степени. В 1949 году Власов выпускает еще две монографии под названием «Строительная механика тонкостенных

пространственных систем» и «Общая теория оболочек», удостоенные в 1950 г. Государственной премии II-й степени. В 1953 году Власова избрали членом-корреспондентом АН СССР. Научные и педагогические заслуги Власова отмечены государственными наградами.

Из жизни Василий Захарович ушел в расцвете творческих сил в возрасте 51 год. Он похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище. Имя В.З. Власова присвоено одной из школ города Тарусы.



Власов Владимир Васильевич (1931-1997) - сын члена-корреспондента АН СССР, профессора В.З. Власова.

Владимир Васильевич родился 1 сентября в Москве. После окончания в 1955 году механико-математического факультета МГУ по специальности «Механика», он учился в аспирантуре на отделении механики МГУ (1955-1958 годы). После окончания аспирантуры работал младшим научным сотрудником в Институте машиноведения АН СССР (1958-1960 г.). Владимир Васильевич защитил кандидатскую диссертацию и получил диплом кандидата физико-математических наук в 1959 г.

Владимир Васильевич с 1960 года - старший преподаватель, с 1964 года - доцент, а с 1973 года - профессор кафедры 603. Аттестат доцента он получил в 1966 году. Владимир Васильевич в МАИ в 1971 году защитил докторскую диссертацию и получил диплом доктора технических наук. Аттестат профессора ему вручен в 1978 году.

Владимир Васильевич читал лекции по дисциплинам «Строительная механика» и «Устойчивость упругих систем». Основные его научные труды посвящены применению метода начальных функций к анализу напряженно-деформированного состояния элементов конструкций.

В 1979 году Владимир Васильевич перешел на работу в Университет дружбы народов имени П. Лумумбы.



Горшков Анатолий Герасимович (1941-2006) - ученик члена-корреспондента АН СССР, профессора Григолюка Э.И.

Анатолий Герасимович родился 5 марта 1941 года в поселке Бывалицы Вяземского района Смоленской области. Он рано остался без отца, не возвратившегося с войны.

В 1958 году Анатолий Герасимович поступил на 1-й факультет МАИ, который окончил в 1964 г. с отличием, получив квалификацию инженера-механика по производству летательных аппаратов и рекомендацию в аспирантуру. Будучи еще студентом, он работал в МАИ по совместительству лаборантом кафедры 406 и старшим лаборантом кафедры 401.

Некоторое время после окончания МАИ Анатолий Герасимович трудился по распределению инженером кафедры 106 МАИ. Осенью 1964 года он был зачислен в аспирантуру МАИ на эту же кафедру, где его руководителем стал член-корреспондент АН СССР, профессор Э.И. Григолюк. После перехода Э.И. Григолюка на должность штатного профессора кафедры «Сопротивление материалов» МАИ Анатолий Герасимович стал аспирантом этой же кафедры, продолжая работу по совместительству в должности младшего научного сотрудника кафедры 106 (603).

После окончания аспирантуры Анатолия Герасимовича направили на работу в Институт механики МГУ, где он проработал до 1982 года, занимая должности: инженера, младшего и старшего научного сотрудника. Анатолий Герасимович защитил кандидатскую диссертацию и получил диплом кандидата физико-математических наук в 1967 году. Докторскую диссертацию он защитил в 1973 г., и в этом же году ему был вручен диплом доктора физико-математических наук и аттестат старшего научного сотрудника. В 1977-1982 годы Анатолий Герасимович работал по совместительству профессором кафедры «Прикладная математика и

вычислительная техника» Московского автомеханического института (МАМИ).

В 1982 году Анатолий Герасимович Горшков стал заведующим кафедрой «Соппротивление материалов, динамика и прочность машин» МАИ. В 1983 году он получил аттестат профессора, а в 1991 году - избран деканом факультета «Прикладная механика», структурным подразделением которого являлась возглавляемая им кафедра. Эти две должности Анатолий Герасимович совмещал до конца своей жизни.

Круг научных интересов А.Г. Горшкова весьма обширен. Он широко известен как крупный специалист в области динамики деформируемых твердых тел и конструкций, взаимодействующих со сплошными средами и физикомеханическими полями. Им получены фундаментальные результаты в теории аэрогидроупругости применительно к задачам о действии ударных волн на конструкции и сооружения и о проникании оболочек вращения в жидкость. Он исследовал задачи о дифракции упругих волн на толстостенной сферической оболочке, заполненной упругой средой, и развил численные методы исследования поведения однослойных и многослойных конструкций при их взаимодействии с различными деформируемыми преградами. Он автор около 300 научных работ, среди которых 20 - монографии и учебники. Им подготовлено 29 кандидатов и 10 докторов наук. Все это позволяет говорить о том, что А. Г. Горшков - создатель научной школы в области нестационарной динамики сплошных сред и конструкций.

А.Г. Горшков был членом Национального комитета по теоретической и прикладной механике, действительным членом Российской Академии космонавтики имени К.Э. Циолковского (с 1994 года) и Академии проблем качества (с 1994 года), членом-корреспондентом Инженерной академии (с 1995 года), членом Крымской академии наук (с 1996 года). Он являлся членом ряда секций и комиссий при Президиуме РАН, ответственным секретарем редколлегии журнала «Известия РАН. Механика твердого тела», членом редколлегий журналов, «Известия вузов. Авиационная техника», «Вестник МАИ», «Механика композитных материалов и конструкций», а также редактором реферативного журнала «Механика»

Всесоюзного института научной и технической информации (ВИНИТИ) РАН. Он был председателем диссертационного совета при МАИ и членом других диссертационных советов, членом экспертного совета ВАК по механике, председателем научно-методического совета по механике Министерства науки и образования, координатором секции механики твердого тела Российского фонда фундаментальных исследований (РФФИ). Он организовал и провел 12 Международных симпозиумов по динамическим и технологическим проблемам механики конструкций и сплошных сред.

А.Г. Горшков удостоен в 1990 году премии Совета Министров СССР, в 2001 году - Государственной премии РФ в области науки и техники, а в 1991, 2002 и 2005 годах I-й премии имени 25-летия МАИ. Ему присвоено почетное звание Заслуженного деятеля науки Российской Федерации, он награжден почетными медалями различных профессиональных федераций, ассоциаций и агентств.



Григолюк Эдуард Иванович (1923-2005) - ученик члена-корреспондента АН СССР, профессора Власова В.З.

Эдуард Иванович родился 13 декабря 1923 года в Москве. Его отец был инженером-металлургом, а мать преподавателем иностранных языков в вузе. В беспокойные предвоенные и военные годы Эдуард Иванович, побывав студентом Московского института стали и сплавов (МИСиС) и Московского торфяного института,

сделал свой окончательный выбор на МАИ, самолетостроительный факультет которого он окончил в 1944 году и сразу же поступил в аспирантуру.

Свою трудовую деятельность Э.И. Григолюк начал с преподавательской работы, которую он не прекращал до конца своей жизни. После аспирантуры он работал ассистентом кафедры сопротивления материалов МАИ (1944-1947 годы), преподавателем кафедры сопротивления материалов МВТУ имени Н.Э. Баумана (1946-1950 годы), исполняющим

обязанности доцента кафедры прикладной теории упругости Академии промышленности вооружения Министерства вооружения СССР (1948-1951 годы). Он также преподавал в Московском заочном политехническом институте, Московском государственном университете (МГУ) и, наконец, в Московском автомеханическом институте (МАМИ), где с 1977 года он заведовал кафедрой прикладной и вычислительной математики.

Научная и инженерная деятельность Э.И. Григолюка протекала в тесном сотрудничестве с различными предприятиями, научными и учебными учреждениями страны. В 1948-1960 годы он работал начальником отдела НИИ-1 МАП СССР, ОКБ-3 ЦИАМ, предприятия п/я 3661, в 1952-1960 годы - редактором реферативного журнала «Механика» ВИНТИ АН СССР, в 1953-1959 годы - старшим научным сотрудником и заместителем заведующего лабораторией Института механики АН СССР, в 1959-1964 годы - заведующим отделом прочности Института гидродинамики Сибирского отделения (СО) АН СССР, в 1960-1964 годы - научным руководителем отдела прочности предприятия п/я 3661 и в 1965-1970 годы - профессором МАИ. Он также работал в Сибирском научно-исследовательском институте авиации и в Институте механики Московского государственного университета (МГУ) и тесно сотрудничал с конструкторскими бюро, возглавляемыми В.П. Глушко, С.П. Королевым, В.Н. Челомеем и другими выдающимися конструкторами.

В 1947 году Э.И. Григолюк защитил на моторостроительном факультете МАИ кандидатскую диссертацию, посвященную прочности вращающихся конических дисков, и получил диплом кандидата технических наук. Докторскую диссертацию он защитил уже в Институте механики АН СССР в 1951 году, а диплом доктора технических наук получил в 1952 году. Аттестаты старшего научного сотрудника и профессора ему были вручены в 1951 и 1958 годах соответственно.

В 1958 году Эдуарда Ивановича избрали членом-корреспондентом АН СССР (по Сибирскому отделению). Позже он стал академиком Международной академии

аэронавтики, академиком Российской академии транспорта, академиком Нью-Йоркской академии наук.

Область научных интересов Э.И. Григолюка весьма широка. Он развил методы расчета прямоточных воздушно-реактивных двигателей и ядерных энергетических космических установок. Им построена теория биметаллических оболочек и решена проблема устойчивости цилиндрической оболочки, нагруженной инерционными силами, перпендикулярными оси оболочки. Э.И. Григолюк создал общую теорию прочности и устойчивости биметаллических, слоистых и неоднородных тонкостенных конструкций и разработал теорию устойчивости оболочек при упруго-пластических деформациях и в условиях ползучести. Он изучал напряженно-деформированное состояние перфорированных пластин и оболочек, взаимодействие слабых ударных волн с тонкостенными конструкциями в воде и в воздухе, колебания тонкостенных оболочек вращения, содержащих жидкость, и нелинейные колебания стержней, пластин и оболочек, в том числе в газе и жидкости. Им впервые решена задача о несимметричном прощелкивании сферы. Э.И. Григолюк исследовал контактное взаимодействие пластин и оболочек и проблемы оптимизации нагрева тонкостенных оболочек при сварке и построил теорию нелинейного деформирования многослойных армированных конструкций. Кроме того, он участвовал в разработке сверхзвуковых прямоточных воздушно-реактивных двигателей для межконтинентальных крылатых ракет-носителей «Буря» и «Буран».

Э.И. Григолюком воспитано 35 докторов и 80 кандидатов наук, работающих в различных уголках нашей страны. 3-х кандидатов наук он подготовил на кафедре 603, где он читал великолепные лекции для аспирантов и инженеров по трехслойным конструкциям и избранным главам реологии.

Много сил Э.И. Григолюк отдал изучению истории отечественной механики и трудов И.Г. Бубнова, Г.В. Колосова, А.Н. Крылова, С.П. Тимошенко и др. Эдуард Иванович со своими учениками издал собрание трудов С.П. Тимошенко в 4-х томах. Дважды он издавал книгу о С.П. Тимошенко и его времени.

Э.И. Григолюк был заместителем главного редактора и заместителем председателя редсовета энциклопедического справочника «Вибрации в технике», ответственным секретарем редакции журнала «Известия АН СССР. Механика твердого тела», членом редколлегии журнала «Прикладная механика и техническая физика», членом редколлегии журнала «Проблемы машиностроения и надежности машин», председателем Комиссии по прочности двигателей АН СССР (РАН) и председателем секции «Динамика и прочность автомобильных конструкций» АН СССР (РАН).

Эдуард Иванович - лауреат Государственной премии Украинской ССР и Заслуженный деятель науки Российской Федерации.

Э.И. Григолюк обладал энциклопедическими знаниями, интересовался историей России, русской поэзией серебряного и особенно творчеством А.С. Пушкина.



Еленевский Георгий Сергеевич (1902-1976) окончил МВТУ имени Н.Э. Баумана в 1928 году.

В ЦАГИ Георгий Сергеевич работал с 1934 по 1976 год.

Он участвовал в создании самолетов Ил-14, АНТ-36, АНТ-37, АНТ-25, Су-2 и других.

Георгий Сергеевич защитил докторскую диссертацию и получил диплом доктора технических наук в 1956 году.

Георгий Сергеевич - ученый в области строительной механики и расчета на прочность авиационных конструкций. Он автор более 30 печатных работ.

На кафедре «Строительная механика и прочность» МАИ Георгий Сергеевич подготовил 3-х кандидатов наук.



Елпатьевский Андрей Николаевич (1922-1996) - ученик члена-корреспондента АН СССР, профессора Власова В.З.

Андрей Николаевич родился 14 апреля 1922 года в городе Карабаново Ивановской области. В 1940 году он поступил в Московский институт инженеров коммунального строительства (МИИКС) и сразу после 1-го курса был призван в армию.

С августа по октябрь 1941 года А.Н. Елпатьевский - радист 7-го запасного полка связи (город Богольма), с октября 1941 по август 1942 года - курсант Ульяновского военного училища связи (город Ульяновск), с августа 1942 по декабрь 1944 года - командир отделения, а с декабря 1944 по май 1945 года - командир взвода 103-го отдельного гвардейского батальона связи 74-го гвардейской стрелковой дивизии. С мая 1945 по апрель 1946 год Андрей Николаевич служил в оккупационных войсках в Германии.

После демобилизации Андрей Николаевич восстановился в МИИКСе и сразу же перевелся в Московский инженерно-строительный институт (МИСИ) имени В.В. Куйбышева, который окончил с отличием в 1951 году и был рекомендован в аспирантуру.

Некоторое время после института Андрей Николаевич работал инженером в НИО Гипрокоммундортрансе (Москва), и в том же в 1951 году он был принят в аспирантуру МИСИ. С 1953 по 1955 год Андрей Николаевич работал по совместительству старшим лаборантом, младшим и старшим научным сотрудником в отделе строительной механики Института механики АН СССР, возглавляемом В.З. Власовым. В 1955 году он защитил кандидатскую диссертацию, посвященную колебаниям и автоколебаниям тонкостенных конструкций типа крыла. В этом же году он получил диплом кандидата технических наук.

С 1955 по 1958 год Андрей Николаевич работал по совместительству исполняющим обязанности доцента на кафедре сопротивления материалов Всесоюзного заочного

машиностроительного института (ВЗМИ, Москва). В 1958 году он начал преподавать по совместительству на кафедре 106 МАИ. В 1960 году Андрей Николаевич получил аттестаты старшего научного сотрудника и доцента и стал штатным доцентом кафедры. В 1976 году он занял должность профессора и в 1986 году получил аттестат профессора.

Андрей Николаевич поставил и читал для выпускников кафедры курсы «Теория упругости», «Строительная механика летательных аппаратов», «Механика композиционных материалов».

Область научных интересов Андрея Николаевича - строительная механика тонкостенных конструкций и конструкций из композиционных материалов. Он автор более 150 научных работ и подготовил 9 кандидатов наук.

Андрей Николаевич обладатель I-й премии имени 25-летия МАИ в 1968 году за научно-исследовательскую работу «Проектирование, изготовление и расчет оптимальных конструкций из ориентированных стеклопластиков» (коллектив авторов) и в 1987 году как соавтор учебника «Строительная механика летательных аппаратов».

Андрей Николаевич награжден орденом Богдана Хмельницкого III-й степени, орденами Отечественной войны II-й и III-й степени, медалями «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией», «За отвагу», «За оборону Сталинграда», «20 лет победы в ВОВ», «30 лет победы в ВОВ», «40 лет победы в ВОВ», «50 лет победы в ВОВ», «50 лет Вооруженных сил СССР», «60 лет Вооруженных сил СССР», «70 лет Вооруженных сил СССР».



Жаворонок Сергей Игоревич - ученик кандидата технических наук, профессора Елпатьевского А.Н. и доктора технических наук, профессора Амосова А.А.

Сергей Игоревич родился 22 мая 1971 года в Москве. В 1994 году он окончил 6-й факультет МАИ по специальности «Космические аппараты и разгонные блоки». В этом же году он поступил в аспирантуру на кафедру 603, которую окончил в 1997 году. До 2006 года он работал в МАИ на кафедре 603 ассистентом и доцентом. С 2006 по 2009 год Сергей Игоревич работал доцентом на кафедре 902 МАИ, а затем перевелся в Институт прикладной механики (ИПРИМ) РАН, где занял должность старшего научного сотрудника.

Сергей Игоревич защитил кандидатскую диссертацию и получил диплом кандидата физико-математических наук в 1999 году. Аттестат доцента ему вручен в 2005 году.

Сергей Игоревич читал лекции по дисциплинам «Теория оболочек», «Теория упругости», «Нелинейное деформирование и устойчивость», «Строительная механика».

Область научных интересов Сергея Игоревича - механика толстостенных анизотропных оболочек, механика материалов с эффектом памяти формы. Он автор 73 печатных работ.



Иванов Юрий Иванович (1937-1983) - ученик доктора технических наук, профессора Судинина В.А.

Юрий Иванович родился 27 января в 1937 года в Москве. С 1954 по 1961 год он учился на 1-м факультете МАИ, по окончании которого получил диплом инженера-механика по самолетостроению. Некоторое время после института он работал ассистентом кафедры 106 и осенью 1961 года поступил в аспирантуру

МАИ на эту же кафедру.

После окончания аспирантуры в 1964 году Юрий Иванович поступил на работу в ЦАГИ, где занимал должности старшего инженера (1964-1967 годы), младшего научного сотрудника (1967-1968 годы), старшего научного сотрудника (1968-1969 годы) и начальника сектора (1969-1981 годы). С 1977 по 1981 год Юрий Иванович совмещал работу в ЦАГИ с преподаванием на кафедре 603 МАИ в должности ассистента (1977-1978 годы) и доцента (1978-1981 годы). С 1981 по 1983 год Юрий Иванович был штатным профессором кафедры 603 МАИ.

Ю.И. Иванов защитил кандидатскую диссертацию и получил диплом кандидата технических наук в 1967 году. Аттестат старшего научного сотрудника ему был вручен в 1973 году. Докторскую диссертацию он защитил в 1977 году и получил диплом доктора технических наук в 1978 году.

Ю.И. Иванов - ученый в области строительной механики и расчета авиационных конструкций на прочность с применением ЭВМ. Его разработки, нашедшие широкое применение на предприятиях Минавиапрома и в проблемных лабораториях МАИ и КАИ, отмечены в 1975 году I-й премией ЦАГИ. В 1981 году за свой вклад в создание пассажирского самолета ЯК-42 удостоен премии Совета Министров, а в 1984 году ему, как соавтору учебника «Строительная механика летательных аппаратов», присуждена I-я премия имени 25-летия МАИ. Иванов Ю.И. - автор 33-х научных работ. Он подготовил 2-х кандидатов наук.



Климов Валентин Иванович (1924-1976) - ученик доктора технических наук, профессора Ромашевского А.Ю.

Валентин Иванович родился в г. Рязани.

На самолетостроительный факультет МАИ он поступил в 1942 г., дипломную работу выполнял в ЛИИ.

После окончания института в 1948 году Валентин Иванович был

направлен на работу в Гражданский воздушный флот (ГВФ) города Красноярск. Уже в 1950 году он стал главным инженером НИИ ГВФ в Москве и в этом же году поступил в аспирантуру МАИ на кафедру 106.

С 1951 по 1953 год Валентин Иванович работал ассистентом кафедры 106 (603). В 1954 году он занял должность старшего преподавателя, а в 1956 году - должность доцента кафедры. В 1955 году Валентин Иванович защитил кандидатскую диссертацию и получил диплом кандидата технических наук. Аттестат доцента ему вручен в 1959 году. С 1959 по 1964 год он занимал должность заместителя заведующего кафедрой 106.

В 1970 году Валентин Иванович защитил докторскую диссертацию и получил диплом доктора технических наук. В этом же году он занял должность профессора и получил аттестат профессора.

После ухода из жизни А.Ю. Ромашевского Валентин Иванович стал ведущим лектором по строительной механике самолета. Вместе с А.Н. Елпатьевским они в течение нескольких лет поставили курсы «Теория упругости» и «Строительная механика» для студентов, обучавшихся на кафедре 603 по специальности 0564 «Прочность летательных аппаратов».

Область научных интересов В.И. Климова - тонкостенные авиационные конструкции и открытые оболочки. Он автор свыше 25 печатных работ и подготовил 1-го кандидата наук.



Коновалов Борис Александрович (1927-2000) - ученик члена-корреспондента АН СССР, профессора Власова В.З.

Борис Александрович родился в Москве.

В 1952 году он окончил с отличием самолетостроительный факультет МАИ. Затем он работал инженером и ведущим инженером научно-исследовательского института (НИИ) предприятия п/я № 4096.

В 1955 году Борис Александрович поступил в аспирантуру МАИ на кафедру 106. Окончив аспирантуру в 1958 году, он стал начальником лаборатории кафедры 106.

Борис Александрович защитил кандидатскую диссертацию и получил диплом кандидата технических наук в 1959 г. В этом же году он стал старшим преподавателем кафедры. С 1964 по 1966 год Борис Александрович занимал должность заместителя заведующего кафедрой 106. С 1965 по 1995 год он был доцентом, а с 1995 года - профессором кафедры 603.

Борис Александрович читал лекции по курсам «Строительная механика самолета» и «Строительная механика антенн».

Область научных интересов Бориса Александровича - применение метода В.З. Власова к расчету авиационных конструкций. Он автор свыше 80 научных трудов.

В 1987 году, как соавтор учебника «Строительная механика летательных аппаратов», он удостоен I-й премии имени 25-летия МАИ.

Награждён медалью «В память 850-летия Москвы».



Липин Евгений Константинович (1945-1993) - ученый в области аэропрочностного проектирования конструкций летательных аппаратов.

Евгений Константинович окончил МАИ в 1968 году и с 1968 по 1993 год работал в ЦАГИ. С 1990 года он был начальником отдела.

Евгений Константинович защитил докторскую диссертацию и получил диплом доктора технических наук в 1985 году. Он автор более 60 печатных работ, в том числе двух монографий.

В МАИ Евгений Константинович преподавал с 1974 по 1993 годы, аттестат профессора он получил в 1989 году.



Литвинов Виктор Сергеевич (1946-1999) родился 26 января в Москве.

В 1962-1963 годы он работал рабочим в магазине "Детский мир".

После окончания школы Виктор Сергеевич поступил в 1963 году на 1-й факультет МАИ, который окончил в 1969 году и получил квалификацию инженера-механика по самолетостроению.

На кафедре 603 Виктор Сергеевич работал с 1969 года, занимая должности инженера, ассистента (с 1971 года) и старшего преподавателя (с 1973 года).

С 1972 по 1978 годы был заместителем декана 6-го факультета МАИ.



Матюшев Юрий Степанович (1933-1993) - ученик академика АН СССР, профессора Образцова И.Ф.

Юрий Степанович родился в г. Смоленске. В 1957 году он с отличием окончил самолетостроительный факультет МАИ и был распределен на предприятие п/я 24 (МКБ «Факел», г. Химки Московской области), где с 1957 по 1967 год работал сначала помощником мастера, а затем инженером-стажером, инженером, старшим инженером и ведущим инженером.

Юрий Степанович защитил кандидатскую диссертацию и получил диплом кандидата технических наук в 1964 году. На преподавательской работе в МАИ он с 1967 года. До 1972 года Юрий Степанович был старшим преподавателем кафедры 603, а затем занял должность доцента. Аттестат доцента он получил в 1974 году. С 1979 по 1993 год он занимал должность заместителя заведующего кафедрой 603.

Юрий Степанович читал лекции по курсам «Прочность беспилотных летательных аппаратов», «Прочность двухсредных летательных аппаратов», «Строительная механика ракет».

Область научных интересов Юрия Степановича - строительная механика ракет и расчет на прочность оболочек.

Как соавтор учебника «Строительная механика летательных аппаратов», Юрий Степанович удостоен в 1987 году I-й премии имени 25-летия МАИ.

С 1977 по 1982 год являлся соруководителем Всесоюзного научного семинара «Прикладные методы в задачах прочности». Долгое время был Ученым секретарем 3-х специализированных Ученых Советов. В 1977-1982 годы был занесен на Доску почета 6-го факультета и института.



Михеев Ростислав Александрович (1925-1993) родился 8 мая в Москве. В 1948 году он окончил 1-й факультет МАИ по специальности «Самолетостроение».

Трудовую деятельность Ростислав Александрович начал старшим техником ЛИИ МАП в г. Жуковском Московской области. После окончания МАИ он работал в ЛИИ инженером (с 1948 года), старшим инженером (с 1952 г.) и начальником отдела (с 1953 года).

Ростислав Александрович защитил кандидатскую диссертацию и получил диплом кандидата наук в 1958 году. Аттестат старшего научного сотрудника ему выдали в 1963 году.

Преподавать по совместительству в МАИ на кафедре 106 Ростислав Александрович начал в 1964 году. Сначала он занимал должность старшего преподавателя, а затем - исполняющего обязанности доцента (с 1965 года) и доцента (с 1967 года). Аттестат доцента он получил в 1969 году. В 1976 году Ростислав Александрович стал штатным доцентом кафедры 603, а в 1986 году - профессором этой же кафедры. Аттестат профессора он получил в 1988 году.

Ростислав Александрович первым в стране поставил и читал курс «Прочность вертолетов». В издательстве МАИ он выпустил конспект лекций в 3-х частях, а в издательстве «Машиностроение» первый по этому курсу учебник.

Область научных интересов Ростислава Александровича - прочность и динамика вертолетов. Он автор около 100 научных трудов и подготовил 4-х кандидатов наук. Ему присуждена I-я премия имени Н.Е. Жуковского (1985 год) и I-я премия имени 25-летия МАИ (1985 год).



Оболенский Евгений Прокофьевич (1922-2007) родился 4 августа в Москве. После окончания школы в 1940 году его призвали в Красную Армию. Во время Великой Отечественной войны Евгений Прокофьевич воевал с первых дней и до победы над Германией.

После демобилизации Евгений Прокофьевич поступил в 1947 году в Московский автомеханический институт (МАМИ), который окончил с отличием в 1952 году, и был рекомендован райкомом партии на должность заместителя по политчасти директора машинно-транспортной станции (МТС). После упразднения МТС его направили на учебу в аспирантуру МАМИ. С 1953 по 1956 год Евгений Прокофьевич работал ассистентом кафедры «Соппротивление материалов» МАМИ, и в 1961 году занял должность старшего преподавателя той же кафедры.

Евгений Прокофьевич защитил кандидатскую диссертацию и получил диплом кандидата технических наук в 1959 году. Аттестат доцента ему выдали в 1964 году. С 1962 по 1966 год Евгений Прокофьевич работал в Министерстве высшего и среднего специального образования заместителем начальника отдела, начальником отдела и заместителем начальника Главного управления политехнических машиностроительных и энергетических вузов.

С 1965 года Евгений Прокофьевич работал на кафедре 106 (603) по совместительству на должности старшего научного сотрудника. В 1966 году он занял на кафедре штатную должность доцента. Им поставлен новый курс «Экспериментальные методы исследования напряжений» и написаны в соавторстве монография и два учебных пособия. Он автор более 20 научных работ.

Евгений Прокофьевич уволился с кафедры в 1990 году.



Онанов Герман Георгиевич - ученик академика АН СССР, профессора Образцова И.Ф.

Герман Георгиевич родился 24 апреля 1934 года в городе Тбилиси.

В 1952 году он окончил с золотой медалью мужскую среднюю школу и в том же году поступил в МАИ на 1-й факультет, который окончил в 1958 году, получив диплом инженера-механика по самолетостроению.

Трудовую деятельность Герман Георгиевич начал сразу после окончания института на предприятии п/я 1327 в г. Тушино Московской области (ныне Тушинский машиностроительный завод). На нем он проходил и преддипломную практику. Спустя год, в 1959 году, он поступил в аспирантуру на кафедру 106 МАИ к профессору Образцову И.Ф. Окончив ее, он возвратился на работу на предприятие п/я 1327 в бригаду прочности.

Кандидатскую диссертацию Герман Георгиевич защитил в 1964 году и вскоре получил диплом кандидата технических наук. Его кандидатская диссертация на тему «Расчет оболочек типа крыла методом В.З. Власова» получила высокую оценку в ЦАГИ, в Военно-воздушной инженерной академии (ВВИА) имени Н.Е. Жуковского, в МАИ и в ОКБ А.Н. Туполева и С.В. Ильюшина. Она была опубликована отдельным выпуском в трудах ЦАГИ (вып. 865, 1964 год). Это была первая оригинальная монография Г.Г. Онанова.

В 1965 году Герман Георгиевич перешел на преподавательскую работу в МАИ и занял должность ассистента. В следующем 1966 году он стал старшим преподавателем и лишь в 1972 году занял должность доцента. Аттестат доцента ему выдали в 1975 году.

В 1973 году Герман Георгиевич в соавторстве с И.Ф. Образцовым выпустил в издательстве «Машиностроение» монографию «Строительная механика скошенных тонкостенных систем» (660 с.). В 1974 году её авторы были удостоены I-й премии имени 25-летия МАИ. В 1976 году им

была вручена Государственная премия СССР по науке и технике, а в 1980 году - Серебряная медаль ВДНХ за достигнутые успехи в развитии народного хозяйства СССР.

Герман Георгиевич создал при Проблемной лаборатории кафедры научно-исследовательский сектор «Строительная механика», научными сотрудниками которого стали В.И. Наринский, В.Н. Сергеев, А.Н. Данилин и другие.

Герман Георгиевич читал лекции по курсам «Строительная механика летательных аппаратов», «Теория упругости», «Устойчивость деформируемых систем».

Область научных интересов Германа Георгиевича - теория упругости, строительная механика, устойчивость деформируемых систем, механика дискретно-континуальных систем, применение аппарата обобщенных функций в механике деформируемого твердого тела. Он автор более 50-ти печатных работ и подготовил 7 кандидатов наук.

Герман Георгиевич увлекается шахматами и большим теннисом.



Плеханов Владимир Михайлович (1906-1979) родился 28 июля 1906 года в городе Саратове. После окончания школы он поступил в 1926 году в Саратовский университет. В 1928 году он перевелся в Ленинградский политехнический институт, откуда (вместе с факультетом, на котором он учился) был переведен в МАИ, самолетостроительный факультет которого он окончил в 1932 году.

После института с 1932 по 1935 годы Владимир Михайлович работал инженером ГИПРОАВИА, ведущим инженером ЦАГИ и конструктором I категории ОКБ А.Н. Туполева. С 1935 по 1946 год он был начальником бригады завода №156 (Москва). Во время войны Владимир Михайлович работал начальником специализированного конструкторского бюро, где за образцовое выполнение правительственного задания приказом по МАИ ему была объявлена благодарность.

С 1946 по 1950 год Владимир Михайлович учился в аспирантуре МАИ на кафедре 106. В 1951 году он защитил кандидатскую диссертацию и получил диплом кандидата технических наук. После аспирантуры он работал ведущим инженером в НИИ-2 МАП (Москва). Преподавательской работой на кафедре 106 Владимир Михайлович начал заниматься в 1952 году. Он работал по совместительству сначала старшим преподавателем, а потом доцентом. В 1970 году Владимир Михайлович защитил докторскую диссертацию и получил диплом доктора технических наук. Должность штатного профессора кафедры он занял в 1971 году.

Аттестаты старшего научного сотрудника, доцента и профессора Владимир Михайлович получил соответственно в 1956, 1962 и 1972 годы.

Владимир Михайлович читал курсы динамики и прочности летательных аппаратов и имел научные труды в этой же области.



Сахаров Борис Иванович (1924-2001) - ученик члена-корреспондента АН СССР, профессора Власова В.З.

Борис Иванович родился в городе Загорске (ныне Сергиев Посад) Московской области.

После службы в армии он поступил на самолетостроительный факультет МАИ, который окончил в 1955 году и был направлен на работу на ММЗ «Стрела». С 1957 по 1960 год Борис Иванович учился в аспирантуре МАИ на кафедре 106, после окончания которой работал на кафедре: ассистентом (1960-1962 годы), старшим преподавателем (1962-1967 годы), доцентом (1967-1995 годы), а с 1995 года - профессором. Борис Иванович защитил кандидатскую диссертацию и получил диплом кандидата технических наук в 1966 году. Аттестат профессора ему вручили в 1995 году. С 1966 по 1979 год Борис Иванович занимал должность заместителя заведующего кафедрой 603.

Борис Иванович читал лекции по курсу «Прочность самолета». Он автор нескольких учебных пособий.

Областью научных интересов Бориса Ивановича была прочность самолетов и расчет днищ гермокабин. Он автор свыше 35 печатных работ.



Сибиряков Валентин Александрович (1924-1988) - ученик члена-корреспондента АН СССР, профессора Власова В.З.

Валентин Александрович родился 1 мая 1924 года в селе Лев Толстой Нижне-Амурского района Нижне-Амурской области. В 1941 году он поступил в Иркутский горно-металлургический институт (ИГМИ). В 1942-1944 годы он работал электромонтером на заводе № 540 Наркомата Вооружения. В 1944-1945 годах он продолжил учебу в ИГМИ, а затем перевелся в МАИ, который окончил в 1950 году.

В 1950-1951 годах Валентин Александрович работал старшим инженером НИИ №4 Академии артиллерийских наук, а в 1951 году он был младшим научным сотрудником Научно-исследовательского института №4 Министерства обороны. В 1955 году Валентин Александрович поступил в заочную аспирантуру МАИ и работал по совместительству ассистентом кафедры. В 1959 году он занял должность старшего преподавателя кафедры.

Валентин Александрович защитил кандидатскую диссертацию и получил диплом кандидата технических наук в 1960 году. С 1958 по 1963 год он работал заместителем декана факультета №1 МАИ. Должность доцента Валентин Александрович занял в 1962 году, а аттестат доцента получил в 1964 году.

Валентин Александрович читал лекции по курсам «Прочность ракет-носителей» и «Прочность летательных аппаратов».

Область его научных интересов - расчет на прочность оболочек и шпангоутов. Он автор около 40 печатных работ и подготовил 2-х кандидатов наук.

С 1964 по 1975 год Валентин Александрович был Ученым секретарем экспертной комиссии ВАК. С 1975 по 1982 год он был заместителем заведующего кафедрой 603 по научной работе.

Валентин Александрович награжден орденом «Знак Почета» и нагрудным знаком «Изобретатель СССР».



Смирнов Александр Иванович (1916-1998) - ученик члена-корреспондента АН СССР, профессора Григолюка Э.И.

Александр Иванович родился 18 августа 1916 года в Москве. Как и многие из его поколения трудиться он начал в возрасте 15 лет. С 1931 по 1933 год он работал слесарем-учеником Фабрично-заводского училища (ФЗУ) Тормозного завода, а с 1933 по 1934 год был слесарем-

инструментальщиком фабрики «Красный пролетарий».

В 1934-1937 годы Александр Иванович студент МЭМИИТ, а в 1937-1941 годы слушатель Военно-воздушной инженерной академии (ВВИА) имени Н.Е. Жуковского. С 1941 по 1944 год он служил военным инженером-механиком в летных частях ВВС и ВМФ. В 1944-1948 годы Александр Иванович - адъюнкт ВВИА имени Н.Е. Жуковского, а в 1948-1953 годы - преподаватель, старший преподаватель и заместитель начальника кафедры Харьковского высшего авиационного инженерного училища.

Александр Иванович защитил кандидатскую диссертацию и получил диплом кандидата технических наук в 1948 году. В 1953-1963 годы он занимал должность старшего научного сотрудника во Всесоюзном институте научной и технической информации (ВИНИТИ) АН СССР. Аттестат старшего научного сотрудника по специальности «Аэродинамика» ему выдали в 1960 году.

А.И. Смирнов преподавал на кафедре 106 (603) по совместительству с 1965 года, занимая сначала должность доцента, а потом должность профессора. В 1970 году он

защитил докторскую диссертацию и получил диплом доктора технических наук.

А.И. Смирнов впервые поставил на кафедре курс «Аэроупругость» и выпустил конспект лекций под тем же названием. Член-корреспондент АН СССР Э.И. Григолюк в отзыве на этот труд писал:

«... Конспект лекций может быть полезен инженерно-техническим работникам, которые пожелают познакомиться с этой новой и интересной отраслью авиационной науки. Кроме известных монографий Келдыша, Пановко, изданных более 15 лет назад, у нас не издавалось отечественных книг в области аэроупругости.»

А.И. Смирнов ушел на пенсию в 1988 году.



Смолянинова Татьяна Дмитриевна - ученица кандидата технических наук, профессора Р.А. Михеева.

Татьяна Дмитриевна родилась 26 апреля 1946 году. Она окончила 1-й факультет МАИ в 1971 году и получила квалификацию инженера-механика по самолетостроению. С 1964 по 1981 год она работала на кафедре 106 (603) техником, инженером, старшим инженером и ассистентом.

Татьяна Дмитриевна защитила кандидатскую диссертацию и получила диплом кандидата технических наук в 1985 году и заняла должность доцента на кафедре 906 МАИ. Аттестат доцента она получила в 1991 году.

Татьяна Дмитриевна читала лекции по курсам «Строительная механика летательных аппаратов», «Прочность летательных аппаратов», «Основы расчета и конструирования деталей и механизмов летательных аппаратов».

Область научных интересов Татьяны Дмитриевны - прочность несущего винта вертолета, прочность деталей механизмов и машин летательных аппаратов. Она автор 15 научных работ. В МАИ она работала до 2004 году.



Солдаткин Андрей Николаевич - ученик доктора технических наук, профессора Иванова Ю.И.

Андрей Николаевич родился 5 февраля 1953 года в Москве. Он окончил факультет прикладной математики МАИ в 1976 году по специальности «Прикладная математика» и был распределен на работу на Московский машиностроительный завод имени А.И. Микояна, где работал инженером,

ведущим инженером и начальником бригады.

В 1986 году Солдаткин защитил кандидатскую диссертацию и получил диплом кандидата технических наук. С 1987 года он работал по совместительству доцентом кафедры, а в 1990 году занял штатную должность доцента. В этом же году он оставил преподавательскую деятельность.



Стригунов Виктор Михайлович (1901-1986) родился 9 августа 1901 года в городе Рыбное Рязанской губернии в крестьянской семье.

Виктор Михайлович трудиться начал в годы гражданской войны. С 1917 по 1924 год он работал слесарем в военных мастерских и в железнодорожном депо. С 1924 по 1927 год он учился на рабфаке. Это было время бурного развития авиации, и энергичный молодой Виктор

Михайлович поступил в 1927 году на самолетостроительный факультет МВТУ (ныне МГТУ имени Н.Э. Баумана). После образования МАИ Виктор Михайлович перешел в этот новый институт и окончил его в 1931 году.

С 1931 по 1941 год Виктор Михайлович работал в ЦАГИ под руководством А.Н. Туполева. За короткое время молодой специалист успешно выполнил ряд исследований по актуальным проблемам прочности самолетов того времени и был назначен начальником научной группы, а затем и

лаборатории прочности. В трудах ЦАГИ он опубликовал свои первые научные работы, одна из которых впоследствии была переиздана в Китае.

В 1931 году Виктор Михайлович поступил в заочную аспирантуру ЦАГИ. Под руководством профессора М.М. Филоненко-Бородича он изучал проблемы расчета на прочность тонкостенных подкрепленных конструкций после потери устойчивости обшивки. В 1937 году Виктор Михайлович защитил кандидатскую диссертацию на тему «Теоретическое и экспериментальное исследование работы тонкостенных конструкций после потери устойчивости при сдвиге» и получил диплом кандидата технических наук, а в 1939 году ему было присвоено ученое звание старшего научного сотрудника.

В 1932-1941 годы Стригунов работал по совместительству преподавателем в МАИ, ЦАГИ и на заводе №152. В годы Великой Отечественной войны (1941-1946 годы) Стригунов трудился в Омске и Казани в должности начальника лаборатории прочности на авиационных заводах и ОКБ А.Н. Туполева, В.М. Мясищева и С.В. Ильюшина.

В 1946 году по приглашению В.М. Мясищева Стригунов перешел на работу в МАИ и занял сначала должность доцента на кафедре «Проектирование самолета», а затем должность доцента кафедры «Прочность самолета», на которой проработал до конца своей жизни.

В 1960 году Виктор Михайлович занял должность профессора, и в 1962 году получил аттестат профессора. В том же году он защитил докторскую диссертацию на тему «Исследование прочности герметических кабин и отсеков самолетов и ракет» и получил диплом доктора технических наук.

Виктор Михайлович читал лекции по курсам «Сопротивление материалов», «Строительная механика», поставил и читал курс «Расчет самолета на прочность». В 1984 году он выпустил учебник «Расчет самолета на прочность». Долгое время Виктор Михайлович был заместителем заведующего кафедрой А.Ю. Ромашевского, с которым его связывало не только многолетнее профессиональное сотрудничество, но и личная дружба.

Во время работы в МАИ Виктор Михайлович вел научную работу по разработке прикладных методов расчета на прочность по заказам ведущих ОКБ А.Н. Туполева, С.В. Ильюшина, А.И. Микояна и других КБ. Сотрудники сектора «Прочность самолета», научным руководителем которого являлся Виктор Михайлович (потом в разное время начальниками сектора были В.С. Войнов и А.А. Зотов), провели исследования прочности кессонов крыла и хвостового оперения изделий «95» и «96», прочности конструкций с различными вырезами, статической и усталостной прочности самолетов МИГ-21 и МИГ-23, прочности гермокабин и другие исследования. В 1979-1981 годы был проведен полный цикл прочностных испытаний самолета «Квант», установившего впоследствии 6 мировых рекордов. Виктор Михайлович автор 62 печатных работ. Он подготовил 6 кандидатов наук. В 1975 году ему присвоено звание Заслуженного деятеля науки и техники РСФСР.



Судинин Виктор Александрович (1906-1975) родился в городе Горьком (ныне - Нижний Новгород). В 1926 году он поступил на механический факультет Горьковского университета. Этот факультет был преобразован в механико-машиностроительный институт, который Виктор Александрович окончил в 1930 году.

В 1931 году Виктор Александрович поступил в аспирантуру Ленинградского института инженеров ГВФ. В 1931-1935 годы он работал по совместительству начальником лаборатории Всесоюзного алюминиево-магниевого института города Ленинграда.

В 1936 году Виктор Александрович поступил на работу в ЦАГИ. Он защитил кандидатскую диссертацию и получил диплом кандидата технических наук в 1942 году. Аттестат старшего научного сотрудника Виктор Александрович получил в 1946 году.

Преподавать в МАИ Виктор Александрович начал по совместительству в 1952 году на кафедре 106. Аттестат доцента он получил в 1953 году.

В 1960 году Виктор Александрович защитил докторскую диссертацию и получил диплом доктора технических наук. Штатным профессором кафедры 106 Виктор Александрович стал в 1961 году и в этом же году получил аттестат профессора.

Виктор Александрович читал лекции по курсам «Прочность вертолета», «Прочность самолета» и «Строительная механика».

Область научных интересов Виктора Александровича - аэроупругость и динамика самолетов. Им подготовлено 9 кандидатов наук.



Тарасов Александр Тихонович - ученик члена-корреспондента АН СССР, профессора Власова В.З.

Александр Тихонович родился 10 августа 1926 года в селе Казино Бабыкинского района Тульской области. В 1949 году он окончил 1-й факультет МАИ и получил квалификацию инженера-механика по самолетостроению.

С 1949 по 1956 год Александр Тихонович работал в ОКБ имени С.В. Ильюшина. Там, создавая самолеты Ил-14, Ил-18, Ил- 28, Ил-40 и Ил-54, он прошел путь от инженера до ведущего конструктора. С 1956 по 1960 год Александр Тихонович работал в ОКБ имени В.М. Мясищева сначала ведущим конструктором, а потом начальником отдела. Участвовал в конструировании самолетов М4, М50 и ЛА-М40. С 1960 по 1971 год он работал начальником комплексного отдела прочности в ОКБ академика В.Н. Челомея. Там, при непосредственном его участии, создавались ракеты-носители УР-500 «Протон», «Рокот» и военная орбитальная космическая станция «Алмаз».

В 1966 году Александр Тихонович защитил кандидатскую диссертацию и получил диплом кандидата технических наук.

С 1971 по 1976 год Александр Тихонович преподавал на кафедре 603 МАИ. В 1973 году ему выдан аттестат доцента, а в 1976 году он перешел на работу на НПО «Молния», где, занимая должности Главного конструктора и заместителя Генерального конструктора, он участвовал в разработке изделий «Буран», «МАКС» и «Молния -1».

Александр Тихонович читал лекции по курсу «Строительная механика» и поставил новый курс «Физические условия работы конструкций летательных аппаратов». С 1974 по 1976 год он был заместителем по научной работе заведующего кафедрой 603, академика АН СССР И.Ф. Образцова.

Александр Тихонович - высококвалифицированный специалист по прочности, конструированию, материалам и массовым характеристикам летательных аппаратов. Он автор ряда научных трудов и более 30 авторских свидетельств.

В 1966 году Александру Тихоновичу присвоено звание Заслуженного конструктора России, а в 1967 году ему вручена Государственная премии СССР.



Феофанов Алексей Феофанович (1904-1964) родился в городе Куйбышеве (ныне - Самара), где жил до 1933 года.

Трудовую деятельность Алексей Феофанович начал в 15 лет. Сначала он работал чертежником Самгубпродкома (1919-1921 годы) и Самаро-Златоустовской железной дороги (1921-1925 годы), а затем техником Областного коммунального отдела (1925-1929 годы), Областного дорожного отдела (1929-1930 годы) и Самаро-Златоустовской железной дороги (1930-1931 годы).

После учебы на рабфаке имени В.В. Куйбышева (1931-1933 годы) Алексей Феофанович поступил в 1933 году в МАИ на самолетостроительный факультет, который окончил с

отличием в 1938 году и получил квалификацию инженера-механика по самолетостроению.

С 1937 по 1940 год Алексей Феофанович работал в г. Тушино Московской области на заводе №81 Министерства авиационной промышленности (МАП) инженером-расчетчиком и начальником группы прочности. В 1940-1941 годы он начальник сектора прочности завода №165 МАП в г. Днепропетровске, в 1941-1944 годы - старший инженер ОКБ завода №31 МАП в г. Тбилиси, в 1944-1946 годы - начальник бригады прочности и лаборатории статических испытаний ОКБ завода №458 МАП в поселке Подберезье, а с 1946 по 1953 год - заместитель начальника бригады прочности ОКБ опытного завода №1 МАП (п/я 6) в городе Кимры Калининской (ныне - Тверской) области.

В 1953 году Алексей Феофанович защитил кандидатскую диссертацию и получил диплом кандидата технических наук. В этом же году он занялся преподавательской деятельностью на кафедре 106 МАИ. Сначала он работал по совместительству, а затем стал штатным старшим преподавателем и доцентом кафедры.

Алексей Феофанович читал лекции по курсам «Строительная механика» и «Расчет самолета на прочность». В 1957 году А.Ф. Феофанов был в командировке в Китае, где в течение 6 месяцев помогал китайским коллегам налаживать высшее образование в авиационной области.

В 1958 году Алексей Феофанович выпустил книгу «Строительная механика тонкостенных конструкций» (М.: Оборонгиз, 330 с.), а в 1964 году - книгу «Строительная механика авиационных конструкций» (М.: Машиностроение, 284 с.). Долгое время эти книги были настольными книгами инженеров-прочнистов и студентов авиационных вузов.



Фигуровский Владимир Иванович (1912-) родился в Тбилиси. После окончания школы в 1930 году он поступил в Ленинградский институт Гражданского Воздушного Флота (ГВФ) на воздухоплавательный факультет, переведенный в 1933 году вместе со студентами в Москву, во вновь созданный Московский дирижаблестроительный институт. Этот-то институт и окончил Владимир Иванович в 1936 г., став инженером по

прочности самолетов. После института он работал инженером, старшим инженером, ведущим конструктором и заместителем начальника бригады в КБ предприятия НКАП (Москва).

С 1943 по 1948 год Владимир Иванович учился заочно на физическом факультете Московского государственного университета (МГУ).

Преподавательскую деятельность на кафедре 106 Владимир Иванович начал почасовиком в 1953 году. В этом же году он был зачислен по совместительству старшим преподавателем кафедры. В 1961 году Владимир Иванович стал штатным преподавателем кафедры в должности исполняющего обязанности доцента и уже в следующем 1962 году он занял должность и получил аттестат доцента.

Владимир Иванович впервые поставил и читал курс «Расчет на прочность беспилотных летательных аппаратов» и выпустил учебное пособие под тем же названием в издательстве «Машиностроение», по которому училось не одно поколение студентов и учатся до сих пор.

Владимир Иванович живо интересовался новыми веяниями в науке о прочности и старался изложить их в доступной для студентов форме. Наглядным примером может служить его учебное пособие по методу конечных элементов. Владимир Иванович автор десятков научных работ и подготовил 2-х кандидатов наук.

Владимир Иванович руководил научно-исследовательской работой студентов, которые с успехом выступали с докладами на студенческих научных конференциях.

Владимир Иванович оставил преподавательскую работу в 1987 году по состоянию здоровья.



Фирсанов Валерий Васильевич - ученик кандидата технических наук, профессора Елпатьевского А.Н.

Валерий Васильевич родился 16 декабря 1943 года в городе Шадринске Курганской области. В 1965 году он окончил Ростовский-на-Дону государственный университет по специальности «Механика».

После университета Валерий Васильевич с 1966 по 1969 год работал в Тбилисском научно-исследовательском институте приборостроения и средств автоматизации. В 1969-1972 годы он учился в аспирантуре МАИ на кафедре 603. После аспирантуры он работал инженером на кафедре 603 (1973-1977 годы) и в Государственном научно-исследовательском институте авиационных систем (1977-1996 годы).

Валерий Васильевич защитил кандидатскую диссертацию и получил диплом кандидата технических наук в 1976 году. Докторскую диссертацию он защитил в 1996 году и в этом же году получил диплом доктора технических наук. Аттестаты доцента, старшего научного сотрудника и профессора ему выданы соответственно в 1982, 1984 и 1998 годах.

Валерий Васильевич на преподавательской работе в МАИ с 1996 года. С 2005 года он заведует кафедрой 906. Он читал лекции по курсам «Сопротивление материалов», «Динамика и прочность машин», «Теоретическая механика», «Динамика и прочность установок оснащения летательных аппаратов», «Долговечность и безопасность конструкций», «Эргономика», «Аналитическая динамика», «Строительная механика летательных аппаратов», «Авиационные боеприпасы».

Область научных интересов Валерия Васильевича - динамика, прочность, долговечность и безопасность

конструкций летательных аппаратов. Он автор 150 научных работ и подготовил 5 кандидатов наук.

Валерий Васильевич - лауреат конкурса грантов клуба выпускников МАИ в номинации «Профессор» (2008 год), Почетный работник высшего профессионального образования РФ (с 2009 год) и обладатель II-й премии имени 25-летия МАИ (2010 год) за написание монографии.

Награжден медалью «В память 850-летия Москвы» и почетными грамотами Минобразования РФ, Минобрнауки, Совмина СССР и ВЦСПС.



Хлызов Изосима Прокофьевич родился в 1927 году в деревне Чернышевская Котласского района Архангельской области.

В 1951 году Изосима Прокофьевич окончил Московское высшее техническое училище (МВТУ) имени Н.Э. Баумана (ныне - МГТУ имени Н.Э. Баумана) по специальности «Машиностроение», получив диплом инженера-механика.

После училища Изосима Прокофьевич работал инженером на предприятии п/я 4095 (1951-1966 годы), в Государственном Союзном конструкторском бюро (1966-1969 годы) и начальником сектора в Научно-исследовательском институте прикладной гидромеханики (1969-1976 годы).

Кандидатскую диссертацию Изосима Прокофьевич защитил в Тульском политехническом институте в 1971 году. Диплом кандидата технических наук ему вручили в том же году, а аттестат старшего научного сотрудника в 1976 году.

С 1973 по 1999 год Изосима Прокофьевич работал на кафедре 603 по совместительству в должности доцента. Аттестат доцента ему выдан в 1981 году.

Изосима Прокофьевич поставил на кафедре новый курс «Прочность двухсредных летательных аппаратов» и выпустил несколько учебно-методических пособий. Он автор более 90 научных работ.

Изосима Прокофьевич закончил работу на кафедре в 1999 году.



Шалашилин Владимир Иванович (1935-2009) - ученик члена-корреспондента АН СССР Григолюка Э.И.

Владимир Иванович родился 14 мая 1935 года в городе Ташкенте. С 1953 по 1959 год он учился на факультете «Самолётостроение» МАИ, по окончании которого приобрел специальность инженера-механика по самолётостроению.

После МАИ Владимир Иванович работал инженером-расчётчиком в ОКБ имени С.В. Ильёшина (1959-1961 годы). С 1961 по 1964 год он аспирант очного обучения на кафедре 106 МАИ, с 1964 по 2009 год - преподаватель кафедры сопротивления материалов МАИ, а с 2006 по 2009 год - ведущий научный сотрудник Института прикладной механики (ИПРИМ) РАН.

В 1965 году Владимир Иванович защитил кандидатскую диссертацию и получил диплом кандидата технических наук, а в 1971 году он утвержден в ученом звании доцента по кафедре «Сопротивление материалов» МАИ.

В 1982 году Владимир Иванович защитил докторскую диссертацию и получил диплом доктора физико-математических наук, а в 1984 году ему присвоено ученое звание профессора по кафедре «Сопротивление материалов» МАИ.

Владимир Иванович читал лекции по курсам «Сопротивление материалов», «Устойчивость деформируемых систем» и «Механика нелинейного деформирования и устойчивости».

Область научных интересов Владимира Ивановича - сопротивление материалов, строительная механика, теория упругости, устойчивость деформируемых систем, механика нелинейного деформирования, методы продолжения решения по параметру, наилучшая (оптимальная) параметризация, вычислительная механика, методы дискретизации. Он автор

около 180 научных работ. Им подготовлены 3 кандидата и 2 доктора наук.

В 2001 году Владимиру Ивановичу присуждена III-я премия имени 25-летия МАИ за монографию «Метод продолжения решения по параметру и наилучшая параметризация в прикладной механике и математике» (в соавторстве с Е.Б. Кузнецовым). Он награжден медалью «В память 850 лет Москвы», и ему присвоено почетное звание «Заслуженный деятель науки Российской Федерации».

Владимир Иванович увлекался рисунком, живописью, скульптурными миниатюрами по дереву, резьбой по дереву, книгами. В семье Владимира Ивановича хранится небольшая коллекция его рисунков, акварелей и скульптурной пластики, изготовленной его руками.

